

TANNA 47

DESCRIPTIF DU TANNA 47 GRAND LARGE

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 13.94 m
Largeur H.T. : 7.70 m
Tirant d'eau : 1.30 m

Déplacement lège : 13800 kg approx

Surfaces de voilure :

Génois : 52 m²
Grand-voile : 75 m²

Motorisation : 2 x 50 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 700 l (approx.)
Gasoil : 2 X 470 l (approx.)

Bateau certifié CE :

Catégorie A : 12 pers., catégorie B : 14 pers., catégorie C : 18 pers., catégorie D : 22 pers.

Architecte naval / Naval architect.....Berret-Racoupeau yacht design

Design intérieur / Interior design.....Isabelle Racoupeau

Constructeur / Builder.....FOUNTAINE PAJOT

SOMMAIRE

A AMENAGEMENT INTERIEUR

A-1 Généralités :

A-1-1 Généralités :

A-2 Aménagement du carré :

A-2-1 Carré

A-2-2 Cuisine

A-2-3 Espace table à cartes

A-3 Aménagement de coque : Version « QUINTET »

A-3-1 Coque tribord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain

A-3-1.1 Coursive

A-3-1.2 Cabine arrière

A-3-1.3 Salles de bain arrière et avant

A-3-1.4 Cabine avant

A-3-1.5 Pointe avant

A-3-2 Coque bâbord : 3 cabines doubles + 3 salles de bain

A-3-2.1 Coursive

A-3-2.2 Cabine arrière

A-3-2.3 Salles de bain arrière

A-3-2.4 Cabine centrale

A-3-2.5 Salle de bain centrale

A-3-2.6 Cabine avant

A-3-2.7 Salle de bain avant

A-3-2.8 Pointe avant

A-4 Aménagement de coque : Version « MAESTRO »

A-4-1 Coque tribord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain

A-4-1.1 Coursive

A-4-1.2 Cabine arrière

A-4-1.3 Salles de bain arrière et avant

A-4-1.4 Cabine avant

A-4-1.5 Pointe avant

A-4-2 Coque bâbord : 1 suite propriétaire + 1 cabine double + salle de bain

A-4-2.1 Suite propriétaire-Espace couchage

A-4-2.2 Suite propriétaire-Espace bureau

A-4-2.3 Suite propriétaire-Salle de bain

A-4-2.4 WC indépendants

A-4-2.5 Pointe avant

B	AMENAGEMENT DE PONT :
B-1	<u>Poste de barre</u>
B-2	<u>Lounge deck</u>
B-3	<u>Cockpit</u>
B-4	<u>Salon de pont avant</u>
B-5	<u>Soutes moteurs</u>
C	MOTORISATION :
C-1	<u>Moteurs et équipements</u>
C-2	<u>Circuit gasoil</u>
D	PLOMBERIE :
D-1	<u>Eau douce</u>
D-2	<u>Eaux grises et eau noires</u>
D-3	<u>Assèchement</u>
E	ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :
E-1	<u>Circuit de puissance</u>
E-2	<u>Tableau électrique de distribution 12V</u>
E-3	<u>Electronique</u>
F	GREEMENT ET VOILES :
F-1	<u>Mât et bôme</u>
F-2	<u>Voiles</u>
G	ACCASTILLAGE :
G-1	<u>Poste de manœuvre</u>
G-2	<u>Système de barre</u>
G-3	<u>Autres équipements</u>
H	CONSTRUCTION
H-1	<u>Matériaux de construction et process</u>

A Aménagement intérieur

A-1 Généralités :

- Ebénisterie en Alpi
- Intérieurs carré / cabines : plancher
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette
- Matelasserie en mousse polyether

A-2 Aménagement du carré :

A-2-1 Carré

- Carré accessible par 1 porte coulissante 1 vantail avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées
- Eclairage naturel par 2 baies de plafond
- 1 table de salon en ébénisterie
- 1 banquette 6 places
- 1 méridienne
- Grands coffres sous banquette
- Ventilation par 2 grands hublots de baies avant
- Eclairage principal par 5 spots

A-2-2 Cuisine

- Cuisine ouverte vers l'extérieur par une baie coulissante
- Ventilation par un capot de pont (au dessus de la plaque gaz)
- Plan de travail
- 2 éviers
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- 1 four inox gaz
- Volume froid 190L a tiroirs par système froid 12V à tribord
- Placard de rangement sous la plaque de cuisson
- 1 rangement en arrière de la plaque de cuisson
- 1 tiroir et 1 placard en avant pouvant recevoir 1 micro-onde (option)
- 1 grand placard de rangement sous l'évier (pouvant recevoir un lave vaisselle (option))
- 1 tiroir à couverts, 2 casseroles
- 1 rangement
- 1 poubelle par accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- 1 grand placard de rangement à tribord de la porte d'entrée pouvant recevoir 1 volume 130L réfrigération ou 90L conservation et 1 micro-onde (option)
- Volumes de rangement sous planchers
- Eclairage par 4 spots

A-2-3 Espace table à cartes

- Console haute pour les instruments de navigation
- Plateau de rangement
- 1 prise 12V
- Eclairage par 1 spot au plafond et 1 liseuse a la table a carte

A-3 Aménagement de coque : Version « QUINTET » :

5 cabines et 5 salles de bain

A-3-1 Coque tribord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain**A-3-1.1 Coursive**

La coque tribord est desservie par 1 coursive a l'arrière du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 2 spots

A-3-1.2 Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 m approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- Equipet de chaque côté du lit
- 1 Penderie
- 1 meuble avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots et 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-3-1.3 Salles de bain arrière et avant :

- Accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo
- Miroir + équipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche séparée avec pare douche plexi
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Mitigeur de douche
- W.C. manuel grand modèle
- Placard de rangement avec étagère intérieure sous plan de travail
- Patères
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

A-3-1.4 Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie
- 1 meuble avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont, et 1 hublot coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots + 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-3-1.5 Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant ou capot de pont
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité le plateau de mi-niveau

A-3-2 Coque bâbord : 3 cabines + 3 salles de bain**A-3-2.1 Coursive**

Les cabines milieu et avant sont desservies par 1 coursive à l'avant du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 1 spot

A-3-2.2 Cabine arrière :

- Accès depuis le cockpit par porte en plexi avec fermeture à clefs
- Lit double (1,60x2,00 m approx.)
- 1 tiroir sous le lit avec accès latéral
- 1 Penderie
- 1 meuble avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 hublot de coque
- Baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Plafonds vaigrés.
- Eclairage général par 2 spots et 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère

A-3-2.3 Salle de bain arrière :

- Accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo

- Miroir + écuipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Mitigeur de douche
- W.C. manuel grand modèle
- Placard de rangement avec étagère intérieure sous plan de travail
- Patères
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots.

A-3-2.4 Cabine centrale :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- 2 Lits (1,60 0.9x2,00 approx.)
- 1 tiroir sous le lit.
- 1 penderie.
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de coque
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots + 2 liseuses de chevet
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-3-2.5 Salle de bain centrale

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Plan de travail avec lavabo et mitigeur
- Miroir
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel grand modèle
- Patères
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 spot

A-3-2.6 Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie
- Ventilation par 1 capot de pont, et 1 hublot coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots + 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-3-2.7 Salle de bain avant

- Accès par porte en ébénisterie

- Plan de travail avec lavabo
- Miroir + équipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche séparée avec pare douche plexi
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Mitigeur de douche
- W.C. manuel grand modèle
- Placard de rangement avec étagère intérieure sous plan de travail
- Patères
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

A-3-2.8 Pointe avant :

- Accès depuis la salle de bain avant ou capot de pont
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

A-4 Aménagement de coque : Version « MAESTRO » :

1 suite propriétaire + 1 cabine double à bâbord et 2 cabines doubles à tribord

A-4-1 Coque tribord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain**A-4-1.1 Coursive**

La coque tribord est desservie par 1 coursive à l'arrière du carré

- Escalier avec marches en ébénisterie
- Eclairage par 2 spots

A-4-1.2 Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 m approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- Equipet de chaque côté du lit
- 1 Penderie
- 1 meuble avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots et 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-4-1.3 Salles de bain arrière et avant :

- Accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo
- Miroir + equipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche séparée avec pare douche plexi
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Mitigeur de douche
- W.C. manuel grand modèle
- Placard de rangement avec étagère intérieure sous plan de travail
- Patères
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

A-4-1.4 Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1 penderie

- 1 meuble avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont, et 1 hublot de coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par 2 spots + 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère
- Plafonds vaigrés

A-4-1.5 Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant ou capot de pont
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi niveau

A-4-2 Coque bâbord : 1 suite propriétaire

La suite propriétaire accessible par 1 porte coulissante.

A-4-2.1 Suite propriétaire-Espace couchage

- Lit double (1,60x2,00 m approx.) avec accès latéraux (Island bed)
- 1 tiroir sous le lit avec accès frontal
- 1équipet de chaque côté du lit
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot de coque
- Baie panoramique arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Plafonds vaigrés.
- Eclairage général par 3 spots et 2 liseuses de chevet
- Va-et-vient au lit
- Patère

A-4-2.2 Suite propriétaire-Espace Bureau :

- Bureau avec meuble de rangement
- 1 assise
- Meuble de rangement sous le bureau
- Grands meubles de rangements : penderie et placard et commode
- Niche avec espace bibliothèque
- Eclairage général par 3 spots et 1 liseuse sur bureau
- Ventilation par 1 capot de pont
- Plafonds vaigrés.

A-4-2.3 Suite propriétaire-Salle de bain :

- Plan de travail en résine avec lavabo
- Miroir + équipet
- Eau chaude et froide par mitigeur
- 3 placard de rangement avec étagère
- Rangement sous plan de travail
- Ventilation par 1 capot de pont et un hublot

- Douche séparée avec cloison plexi
- Mitigeur de douche
- Pompe d'évacuation électrique des eaux grises
- Eclairage par 3 spots
- 2 Patères

A-4-2.4 WC Indépendants

- Accès par porte en ébénisterie depuis la salle de bain
- W.C. manuel
- Support papier WC
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spot à LED

A-4-2.5 Pointe avant :

- Accès depuis les WC
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

B Aménagement de pont

B-1 Poste de barre :

- Accès par escalier depuis le cockpit
- Espace barreur pour 3 personnes
- Console à instruments
- Visibilité 360°
- Escalier pour accès au lounge deck

B-2 Lounge deck :

- Accès par escalier depuis le poste de barre
- Espace disponible pour bain de soleil et matelas
- Visibilité 360°
- Espace salon avec large banquette

B-3 Cockpit :

- Grand cockpit de plein pied avec le carré
- Accès par les jupes arrières
- Jupes avec échelle de bain et main courante
- 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- Bimini rigide abritant le cockpit
- 1 Banquette en 8 personnes autour de la table
- 1 table de cockpit teck pouvant accueillir 8 personnes (10 personnes en option)
- Passe plat vers la cuisine par baie coulissante
- 1 grand coffre dans la banquette centrale
- 1 méridienne à tribord avec grand coffre de rangement
- 1 banquette arrière avec grand coffres de rangement
- 1 coffre à gaz pour 2 bouteilles
- 1 emplacement pour réfrigérateur de cockpit 75L
- Eclairage naturel et ventilation par panneau de pont
- Eclairage par 4 spots étanches
- Zone réservée au barbecue à l'arrière tribord avec repose plat

B-4 Salon de pont avant :

- Grand coffre avant, accès au mouillage et aux réservoirs eau douces
- Espace détente avec bain de soleil (sellerie en option)

B-5 Soutes moteurs :

- Accès par capot de pont polyester monté sur vérin inox
- Isolation phonique
- Eclairage des soutes par 1 néon

C MOTORISATION

C-1 Moteurs et équipements :

- 2 moteurs saildrive Volvo D2- 50CV
- 2 Hélices tripales fixes
- Filtres eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commandes moteurs doubles au poste de barre
- Horamètre

C-2 Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil 470L dans chaque coque avec remplissage par nable sur pont équipés d'un anti-débordement
- 2 Jauges électrique (indicateur table à cartes)
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur / moteur
- Vannes d'arrêt gasoil

D PLOMBERIE

D-1 Eau douce :

- 2 Réservoirs eau douce dans soute technique avant (capacité totale 700L) avec 1 jauge électrique a la table a carte
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40l mixte dans coque bâbord
- Emplacement pour 1 chauffe-eau 40l supplémentaire dans coque tribord

D-2 Eaux grises et eaux noires :

- Évacuation douches par boîte individuelle à eaux grises (vidage automatique).
- Holding tanks

D-3 Assèchement :

- 1 pompe de cale électrique (2 m³/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique (2m³/h) dans chaque coque.
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

E ELECTRICITE / ELECTRONIQUE**E-1 Circuit de puissance :**

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 600A/h (4 x 150 Ah)
- 1 batterie de démarrage moteur bâbord de 50A/h/ 800CCA
- 1 Couplage de secours manuel et 1 couplage automatique

E-2 Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries
- Départs libres pour équipements complémentaires

E-3 Electronique :

- 1 antenne V.H.F. en tête de mât
- Bateau connecté

F GREEMENT ET VOILES**F-1 Mât et bôme :**

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Chariots à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse spectra de G.V. mouflée
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 1 drisse de génois sur rail d'étarquage au mat
- 1 drisse de spi
- Lazy-jack
- 2 drisses de pavillon
- Feux LED de route voile, moteur et mouillage
- Eclairage de pont

F-2 Voiles :

- Grand-voile à corne entièrement lattée
- Enrouleur de génois
- Génois avec bande anti U.V.

G**ACCASTILLAGE**

G-1 Poste de manœuvre

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- 1 bloqueur pour écoute de GV
- 1 bloqueur pour la drisse de GV
- 1 bloqueur pour la drisse de spi
- 1 bloqueur pour la balancine
- 3 bloqueurs pour les ris
- 1 winch taille 50 pour drisses de G.V, prise de ris
- 1 winch taille 50 pour écoute de GV
- 1 winchs taille 55 pour écoute génois
- 1 chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 1 bac a drisses

G-2 Système de barre

- 2 safrans sandwich mousse suspendus et mèche inox.
- Système de barre hydraulique avec pompe manuelle, 1 verin
- Safrans reliés mécaniquement par bras de mèches + tube transversal
- Tubes de jaumière aluminium
- Paliers hauts et bas auto-alignant.
- 1 barre franche de secours

G-3 Autres équipements

- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch, 2 étuis
- Balcon avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Balcon avant avec sièges suédois
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 2 bossoirs d'annexe et support kayacs avec winch taille 46 sur bâbord
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrières + 1 baille à mouillage)
- 6 pare-battage
- 2 amarres de 15m
- 1 guindeau électrique 1500W protégé par disjoncteur
- Davier d'ancre sous nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant

- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

H**CONSTRUCTION****H-1** *Matériaux de construction et process*

- Coques et ponts fabriqués selon procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti osmotique (coque) sur une âme de balsa et mousse PET
- Peaux en fibre de verre
- Bimini procédé RTM sur mousse PET
- Cloisons structurelles (sandwich balsa ou mousse PET) par infusion.
- Fonds de cales peint en gris clair.
- Finition de coque en gel coat blanc.
- Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré
- Quilles rapportées dans puits composite par procédé de collage, système anti envahissement en cas de talonnage

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.