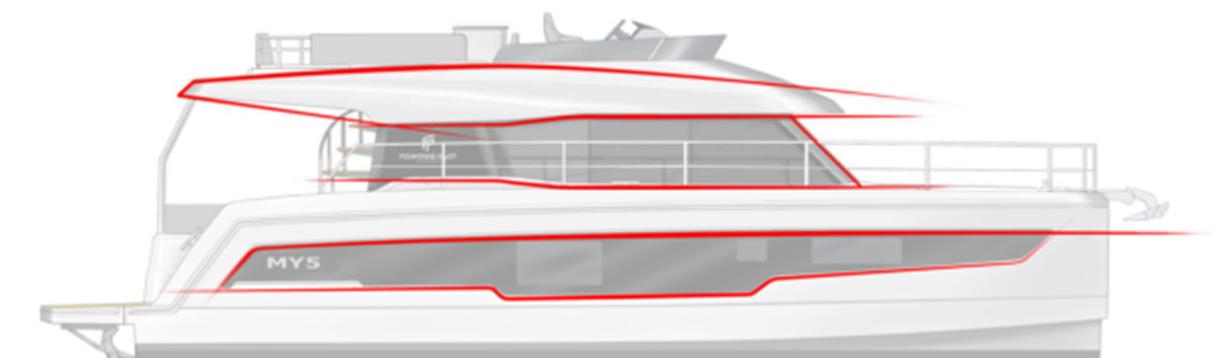


Motor Yacht 5



MAESTRO

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 40 pieds / 12.20 m
 Largeur H.T. : 6.00 m
 Tirant d'eau : 1.10 m
 Tirant d'air avec mâtereau : 6.20 m
 Déplacement lège : approx. 14 000 kg
 Déplacement en charge maxi : approx. 20 000 kg

Motorisation standard : 2 VOLVO IPS 400
 Motorisation option : 2 VOLVO IPS 600

Capacité eau douce : approx. 1x 450 L
 Capacité eau chaude : approx. 1x 40 L
 Capacité carburant : approx. 2x 700 L
 Capacité eaux noires (holding tank) : approx. 1x 130 L
 Capacité froid : approx. 97 + 16 L

Bateau certifié CE :

Catégorie B : 8 pers.
 Catégorie C : 16 pers.
 Catégorie D : 30 pers.

Architecte : **ANDRIEU YACHT DESIGN**
Designer : **ANDREANI DESIGN SAS**
Constructeur : **FONTAINE-PAJOT**

AMENAGEMENT INTERIEUR :

Généralités :

- Ebénisterie selon Millésime Motor Yacht en vigueur
- Intérieurs carré / cabines : plancher selon Millésime Motor Yacht en vigueur
- Vaigrage plafonds et bordés selon millésime Motor Yacht en vigueur
- Coussins de banquette tissus, coloris selon Millésime Motor Yacht en vigueur
- Matelasserie en mousse Polyéther
- Ventilation naturelle par hublots de bordé & panneaux de pont + ventilation forcée au poste de pilotage

AMENAGEMENT DU CARRE :

Carré :

- Carré accessible par porte coulissante en verre
- Vue panoramique par baies périphériques
- Rideau sur porte d'entrée cockpit
- Table basse en ébénisterie
- Assise en U
- Ventilation par hublot intégré dans la baie avant tribord
- Eclairage par plafonniers et spots LED

Cuisine :

- Grand plan de travail
- Evier inox double
- Poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Plaque de cuisson 2 feux gaz
- Réfrigérateur-congélateur table top
- Environ 97 L de froid positif & 16 L de négatif
- Nombreux rangement
- Eclairage par spots LED

Poste de pilotage à tribord :

- Banquette 2 places
- Grande console pour les instruments de navigation
- Essuie-glace avec lave-glace
- Eclairage par spots LED

AMENAGEMENT MAESTRO :

1 suite propriétaire à bâbord + 2 cabines doubles à tribord
Rangements dans les coursives bâbord & tribord
Eclairage général par spots LED

Coque bâbord : Suite propriétaire

Accès par porte en ébénisterie située dans la coursive arrière bâbord
Rangements dans la coursive

Espace Couchage :

- « Island bed » QUEEN SIZE (1.60 x 2.00 m)
- Meubles de chevet
- Rangement
- Miroir
- Patères
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Ventilation par hublot de bordé
- Store sur la baie
- 2 liseuses

Espace Salle de bain :

- Penderie
- Plan de travail en résine de synthèse avec vasque
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Armoire de toilette avec miroir
- Meuble de rangement sous vasque
- Accessoires de salle de bain
- Douche séparée par façade pmma
- Robinetterie indépendante et pompe d'évacuation électrique
- Capot de pont

Espace WC :

- Accès par porte en ébénisterie
- W.C. marin manuel raccordé au holding tank
- Rangement
- Capot de pont

Coque tribord : 2 cabines doubles & 1 salle de bain

Cabine arrière VIP :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit QUEEN SIZE (1.60 x 2 m)
- Penderie & rangements
- Patères
- Grande baie de bordé avec vue extérieure panoramique
- Ventilation par hublot de bordé
- Store sur la baie
- Liseuses LED

Accès à la salle de bain milieu par la coursive
Rangement dans la coursive

Salle de bain milieu (courtoisie) :

- Plan de travail avec vasque intégrée et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche indépendante
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. marin manuel raccordé au holding tank
- Accessoires de salle de bain
- Rangements sous la vasque
- Hublot de bordé

Cabine avant GUEST :

- Accès par porte en ébénisterie à l'avant de la coursive tribord
- Lit double (1.50 x 2 m)
- Penderie & rangement
- Patères
- Grande baie de bordé
- Ventilation par capots de pont
- Stores sur capots de pont & baie de bordé
- Liseuses LED

Accès à la salle de bain milieu par la coursive

AMENAGEMENT DE PONT :

Cockpit :

- Banquette en L 6 places
- Coffre de banquette de cockpit
- Eclairage par spots étanches LED

Pont avant :

- Grand coffre avant (rangement & puit à chaîne)
- Capot de coffre polyester sur vérin
- Guindeau & mouillage
- Feux de côtés LED
- Espace salon de pont

Fly bridge :

- Accès par escalier extérieur
- Fermeture de la trémie de l'escalier par capot PMMA
- Grande console à instruments
- 1 siège pilote
- Grande zone solarium avec dossier à côté du poste de pilotage
- Grande banquette avec dossier derrière le poste de pilotage
- Protection du fly bridge par pare-brise PMMA
- Feu de mouillage & feu de route moteur

Soutes moteurs & techniques :

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit
- Echelles de descente inox
- Isolation phonique
- Eclairage par réglette LED

MOTORISATION :

Moteurs et équipements :

- Moteurs Volvo IPS 400
- Refroidissement moteur par échangeur eau douce/eau de mer
- Ventilation du compartiment par arrivée naturelle & extraction d'air mécanique
- Commandes électriques moteur & direction aux postes de navigation
- 2 displays N/B 2.5''

Circuit gazole :

- Un réservoir GO par coque (circuits indépendants), capacité approx. 2x 700 L
- Une jauge électrique par réservoir, indicateur au pupitre intérieur
- Pré filtres séparateurs d'eau & pré filtres magnétiques antibactériens
- Vannes de fermeture

PLOMBERIE

- Réservoir eau douce avec jauge électrique & indicateur au tableau principal
- Capacité 450 L
- Groupe eau douce automatique avec pressostat électronique
- Chauffe-eau 40 L
- Une pompe de cale électrique dans chaque soute moteur
- Une pompe de cale électrique dans chaque flotteur (zone aménagement)
- Une pompe manuelle d'assèchement
- Installation holding tank (130 L) pour les 2 WC

ELECTRICITE

Circuit de puissance :

- Parc de batteries service 450A/h 12V à bâbord
- Une batterie 110A/h 12V par moteur
- 3 alternateurs moteurs 115A 14V (un par parc batteries)
- Couplage manuel de secours entre les batteries moteur bâbord & tribord

Distribution 12V :

- Distribution multiplexée des fonctions 12V avec tableau de commande à bâbord dans la coursive maestro
- Ecran tactile 3.5'' de contrôle (batteries, réservoirs, fonctions, ...) & commande des sorties au poste de barre interfacé sur les écrans Garmin (option)
- Départs libres pour équipements optionnels
- Interrupteurs pour essuie-glace, corne de brume, & désembuage au poste de pilotage intérieur

ACCASTILLAGE

- Système de barre intégré à l'IPS VOLVO
- Un compas de route au poste de barre fly
- Balcon inox rigide complet au pont principal et au fly bridge
- Portillons inox d'accès aux jupes arrière
- Echelle de bain & douchette eau froide à l'arrière tribord
- 6 taquets d'amarrage inox (2 avant + 2 milieux + 2 arrière)
- 6 pare battages & 2 amarres de 15 m
- Guindeau électrique 1500W BARBOTIN Ø10, protégé par disjoncteur
- Commande locale du guindeau
- Davier de proue inox
- Chaumard à rouleau & taquet pour prise de coffre sur le pavois avant
- Avertisseur sonore 2 commandes

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif