

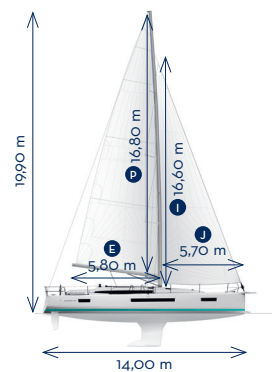


JEANNEAU SUN ODYSSEY 490

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,42 m	47'3"
Longueur hors tout avec delphinrière	14,80 m	48'6"
Longueur coque	14,00 m	45'11"
Longueur flottaison	13,24 m	43'5"
Bau maxi	4,49 m	14'8"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	11 290 kg	24 890 lbs
Tirant d'eau GTE	2,24 m	7'4"
Poids lest GTE	2 870 kg	6 327 lbs
Tirant d'eau PTE	1,65 m	5'4"
Poids lest PTE	3 213 kg	7 083 lbs

Capacité carburant	240 L	63 US gal
Capacité eau	640 L	169 US gal
Capacité froid	190 L	50 US gal
Capacité eaux noires	130 L	34 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	56,61 m ²	609 Sq ft
Génois standard 120 % à coupe horizontale en polyester High Strength	53,50 m ²	577 Sq ft
Catégorie CE Version 2-3 cabines	A9 / B10 / C14	
Catégorie CE Version 4-5 cabines	A13 / B14 / C16	
Architecte / Designer	Briand Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Gréement à fort allongement, mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Rails d'écoutes de génois Harken®
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mât long Performance

Construction

- Coque sandwich infusée avec âme balsa, fibre de verre et résine polyester. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

Cockpit

- Cockpit asymétrique avec zones dédiées à la manœuvre, au repas et à la détente

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries et lattages extérieurs en bois
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Portes larges, double accès à la salle d'eau arrière
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires, au format domestique
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs

- Compartiment douche individuel dans la salle d'eau propriétaire
- Miroirs grand format dans la cabine propriétaire et dans les salles d'eau

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique, grande méridienne et bibliothèque

Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en Corian®

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L / 50 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Planchers stratifiés Chêne clair ou brun cérusés
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail Sail Drive dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO2
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

Versions applicables	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D, E	A, B
Delphinrière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	●	●
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	●	●
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	●	●
Pré-disposition chargeur de batteries 40 Ah	●	●
Chargeur de batteries 60 Ah	●	●
Batteries de bord supplémentaires (3 x 115 Ah / 12 V)	●	●
Prises USB (7)	●	●
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit	●	●
Réchaud four luxe 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	●	●
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	●	●
Monitoring de batteries Navicolor	●	●
Vaigrages de cloisons capitonnés		●
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jour		●
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		●
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		●
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		●
Porte glacière intérieure verticale		●
Rangements à couverts en bois massif dans l'îlot de cuisine		●

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

I VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 56,61 m²
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 53,50 m²

Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 45,22 m²
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 37,82 m²
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 93,6 m², avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât long, en Laminé Mylar/Aramid 102,30 m², avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)

I MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Rails d'écoute de génois Harken® avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken®

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 46.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken® 50.2 ST

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit-de-mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester surgainé
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

I COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage bois sur bancs, assises barreur, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B, C, D et E), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection, porte-gobelets
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit

- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Table de cockpit avec mains courantes en inox

Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella®, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella®, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12 V avec barbotin 1000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (4)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutees en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 46.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

PACK COCKPIT CONVERTIBLE TRIBORD

- Hiloire tribord convertible en bain de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit tribord
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit tribord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe bâbord
- Coussin de filières tribord
- Coussins d'assises barreur
- Selleries extérieures en Sunbrella®

PACK COCKPIT CONVERTIBLE BÂBORD

- Hiloire bâbord convertible en bain de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit bâbord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe tribord
- Coussin de filières bâbord
- Coussins d'assises barreur
- Selleries extérieures en Sunbrella®

PACK CUISINE DE COCKPIT

- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12 V dans la table de cockpit

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

I PACKS - VERSIONS "CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT" (A, B ET E)

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en DCX® gris 62,70 m²
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti-UV, en DCX® gris 58,82 m²
- Chariots de génois à billes réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutees)

PACK VOYAGER

- Capote de roof large en Sunbrella® avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge

PACK ENTERTAINMENT VIDEO

- Lecteur audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- Prémontage TV dans le carré
- Prémontage TV et lecteur Fusion dans la cabine avant propriétaire
- Antenne TV pour installation sur le mât

Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales et échelle de coupée
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout
- Bain de soleil en tissu Sunbrella® sur le pont avant

I SOUTÈ À VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

I ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Parc batteries domestique en lithium 3 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes

I CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 400 L, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé : 240 L, sous le lit de la cabine arrière
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

Eaux GRISÈS ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles, sur eau douce, avec pompe manuelle
- Réservoir eaux noires 50 L vidange par gravité et nable de pont (salles d'eau avant et arrière bâbord)
- Réservoir eaux noires 80 L vidange par gravité et nable de pont (salle d'eau arrière tribord)

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

I MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur orienté, situé sur la table de cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 240 L situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 Ah
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave rétractable 6,3 kW 105 kgf alimenté par un parc batteries 24 V et son chargeur dédié
- Propulseur de poupe rétractable 6,3 kW 105 kgf alimenté par un parc batteries 24 V et son chargeur dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière /
2 salles d'eau



Version B
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière /
2 salles d'eau



Version C
2 cabines avant,
2 cabines arrière /
4 salles d'eau



Version D
2 cabines avant,
3 cabines arrière /
3 salles d'eau



Version E
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière,
1 cabine latérale bâbord /
2 salles d'eau



Version F
2 cabines avant,
2 cabines arrière /
3 salles d'eau

I BOIS

Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun cérusé

I CARRÉ

Standard

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Meuble de rangement entre carré et descente, capitonné façon cuir avec fargues
- Meuble bar ouvert
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Carré transformable en couchette
- Descente avec finition anti-dérapante
- Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

Options

- Table de carré repliable "Luxe" avec abattants repliables, sur deux pieds télescopiques ou pied électrique
- Banquette double centrale, escamotable, avec rangement

I TABLE À CARTES

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Méridienne en vis-à-vis de la table à cartes
- Grande bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise et la méridienne
- Accès aux rangements de l'îlot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte
- Hublot ouvrant au-dessus de la table à cartes

I CUISINE

Standard

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Meuble îlot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L dans le meuble îlot central
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 3 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

Options

- Frigo supplémentaire tiroir 75 L
- Freezer tiroir 75 L

I CONFORT

Standard

- Sellaries en mousse Haute Résilience 140 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

Options

- Chauffage au fuel à air pulsé 11 000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE (versions A, B et E)

Standard

- Coursive d'accès avec large porte sur bâbord
- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,60 m
- Grand meuble dressing à tribord avec penderie, console tiroir, équipet, et éclairage LED
- Large penderie à bâbord avec desserte capitonnée façon cuir avec fargues
- Bibliothèque centrale, avec emplacement pour TV optionnelle
- Meuble de rangement bas avec tiroir, rangement à chaussures, desserte capitonnée façon cuir avec fargues
- 3 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs (2 tiroirs en cas d'option climatisation)
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Grand miroir horizontal en tête de lit
- Eclairage LED
- 2 panneaux de pont ouvrants avec aérateurs au-dessus du lit, et un panneau de pont sur la coursive d'accès à la cabine
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Compartiment WC séparé à bâbord, avec meuble lavabo en polyester, placard de rangement, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, éclairage indirect à LED, hublot de coque avec vue sur mer et panneau de pont ouvrant
- Salle d'eau avant sur tribord, en continuité la cabine propriétaire : meuble lavabo en polyester, tiroir sous la vasque, étagère avec fargue, niches vide-poches, hublot de coque avec vue sur mer et store, panneau de pont ouvrant, éclairage indirect à LED, grand miroir en pied. Compartiment douche séparé, au centre du bateau pour plus de hauteur, avec son panneau de pont dédié et sa porte d'accès plexiglass, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation

Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

I CABINE(S) ARRIÈRE (toutes versions)

- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,60 m
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur
- Eclairage à LED

• Liseuses à LED

- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Étagère aux réservoirs et couloir technique central
- Salle d'eau arrière tribord : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis bois avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglass sur les versions A et B

I WORKSHOP BÂBORD (version A)

- Workshop situé à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

I SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD (version C)

- Meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis bois avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir

I CABINE LATÉRALE BÂBORD (versions D et E)

- 2 lits superposés, penderie, liseuse LED, rangement sous le lit inférieur
- Vitrage de roof fixe et hublot ouvrant, pour lumière et aération

I CABINES AVANT DOUBLES (versions C, D et F)

- Lit de 2,00 x 1,40/0,79 m
- Cloison de séparation des cabines amovible
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement sous le lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en polyester, placard de rangement, hublot de coque avec vue sur mer, panneau de pont, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine(s) avant	1,88 m	6'2"	Descente	1,98 m	6'6"	Cuisine	1,92 m	6'4"
Cabine(s) arrière	1,91 m	6'3"	Carré	2,00 m	6'7"	Salle d'eau avant	1,90 m	6'3"
						Salle d'eau arrière	1,93 m	6'4"

